

**TÁJÉKOZTATÓ A HONVÉDELMI SPORTSZÖVETSÉG ÁLTAL NYÚJTOTT TÁMOGATÁSOK
FELHASZNÁLÁSA SORÁN IRÁNYADÓ BENCHMARK-RENDSZERRŐL**

Ifjúsági Pilóta Program (továbbiakban: Program)



Felhívjuk a Kedvezményezett figyelmét arra, hogy a lentiekben megjelenített maximális értékektől, arányoktól **eltérni** kizárólag a támogatott szervezet **részletes indoklással** alátámasztott **egyedi kérelme** alapján, a Támogató előzetes **írásbeli hozzájárulásával** lehet.

Tájékoztatjuk, hogy a lenti felsorolás **nem teljes körű**. Az összefoglalóban, illetve a táblázatban nem szerepeltetett, de a programok megvalósítását közvetlenül szolgáló, a projektekben betervezésre került tételek esetében a Támogató a Támogató okirat mellékletét képező költségterv elfogadásakor - szükség esetén azok előzetes egyeztetését követően – dönt.

Szintén felhívjuk Kedvezményezett figyelmét arra, hogy a Benchmark-rendszerben szereplő szabályok általános, útmutató jellegűek, az elszámolható költségek körét minden esetben az adott támogatási felhívás határozza meg.

Általános alapelvek:

- A benchmarkokban szereplő tételek minden esetben **bruttó** értéken kerültek meghatározásra.
- Gyorséttermi étkezések és alkohol számlái nem számolhatóak el.
- Felhalmozási jellegű (éven át hasznosuló) eszközök nem számolhatóak el.
- Étkezések és élelmiszer alapanyagok csak a Programhoz közvetlenül kapcsolódóan számolhatóak el a támogatás terhére.
- Támogatás legfeljebb 10%-ig számolható el a Programmal összefüggő étkezés és frissítők költségei.
- Gépjármű beszerzése nem elszámolható.
- Kopó anyagok, anyagköltség, üzemanyag (repülőgép¹, csörlő, fűnyíró) a támogatás maximum 70%-ig számolható el.

Üzemanyagnorma

Vontatógépek - típustól függően 45-60 liter / óra AVGAS LL100 repülőbenzin

Csőrlő – két részből jön össze

a, csörlés normája 0,8-1,2 liter (benzin vagy gázolaj) / csörlés

b, kivontatás, kiállítás normája elszámolás szerint. A NAV által elismert fogyasztási normával, a NAV által hivatalosan közzétett árral és a kilométerenkénti 15 Ft általános személygépkocsi-normaköltség alkalmazásával számolható el.

A támogatás legfeljebb 5%-ig számolható el utazási költség.

¹ az oktatásba bevont gépek és tanulók esetén repülési idő arányosan számolható el

- Repülőtér karbantartására (bele tartozik a csörlő és a fűnyíró is) 100%-os intenzitással a támogatás maximum 30%-a fordítható.
- Repülőgép karbantartására (CAO, ápolások, karbantartás, lüfi, rebisz, mentőernyő hajtogatás) az oktatásba bevont gépek esetén 100%-os intenzitással a támogatás maximum 30%-a fordítható.
- Repülőgép biztosítására az oktatásba bevont vitorlázó-, és vontatógépek esetén 100%-os intenzitással a támogatás maximum 30%-a fordítható.
- Személyi jellegű ráfordításokra a támogatás maximum 20%-a fordítható.
- Bérleti díjjal kapcsolatos költségekre a támogatás maximum 30%-a fordítható.
- Előadó, szakember díjazása legfeljebb **bruttó** 50.000 Ft/alkalom/fő.
- Támogatást elszámoló személy költsége a támogatási összeg maximum 5%-ig számolható el.
- Kommunikációs és marketing kiadások a támogatás maximum 10%-ig számolhatóak el.
- Reprezentációs eszközök, arculati elemek az Ifjúsági Pilóta Program arculati kézikönyve szerint szerezhetőek be, gyárthatóak le a támogatás maximum 15%-ig.

RÉSZLETES BENCHMARK

1. Szállás, étkezés

a) Szállás fő/éj	10.000 Ft
b) Szállás (reggelivel) fő/éj	15.000 Ft
c) Szállás (teljes ellátás) fő/éj	20.000 Ft
d) Reggeli fő/alkalom	1.500 Ft
e) Ebéd fő/alkalom	3.500 Ft
f) Vacsora fő/alkalom	3.000 Ft
g) Snack, hidegsomag (per fő)	2.000 Ft

2. Személyszállítás (jegy, km/óra díj)

Vonat / Busz	hivatalos díjszabás szerint
km alapú elszámolás esetén	
Busz 9 - 20 fő	715 Ft/km
Busz 21 - 32 fő	740 Ft/km
Busz 33 – 50 fő	770 Ft/km
Busz 51 – 60 fő	1.010 Ft/km
óradíjas elszámolás esetén	
Busz 9 - 20 fő	14.500 Ft/óra
Busz 21 - 32 fő	15.500 Ft/óra
Busz 33 – 50 fő	18.000 Ft/óra
Busz 51 – 60 fő	21.000 Ft/óra

Gépjárművel történő személyszállítás elszámolása a NAV gépjárművek üzemeltetésével kapcsolatos költségek elszámolási szabályainak betartásával, és az azt alátámasztó dokumentumok csatolásával lehetséges.