



HONVÉDELMI SPORTSZÖVETSÉG

tájékoztató az
Ifjúsági Pilóta Programmal
összefüggésben



IFJÚSÁGI PILÓTA
PROGRAM

-EGYESÜLETEK RÉSZÉRE-

2025

Előzmények

A Honvédelmi Sportszövetség (továbbiakban: HS) 2018-tól szervezett Honvéd Kadét Pilóta táborokat két helyszínen, amelyek nagyon hasznos tapasztalati tőkét jelentettek és az így megszerzett ismeretekkel 2024 januárjában 5 egyesülettel elindult a Honvéd Kadét Pilóta Program, amely a legkiválóbb és legelhivatottabb kadétek számára perspektivikus lehetőséget biztosít tárgykörbe tartozó céljaik megvalósításához.

2024 őszén Magyarország Kormánya a 2183/2024 számú kormányhatározattal döntött arról, hogy 2025. évben elindítja az Ifjúsági Pilóta Programot (továbbiakban: IPP vagy Program). Az IPP megvalósítására, üzemeltetésére a HS lett kijelölve, míg a Program finanszírozója a Honvédelmi Minisztérium. A Program eredményes és sikeres megvalósítása érdekében a Honvédelmi Sportszövetség tagszervezetei kerülnek bevonásra, ez a fiatal generációk minél szélesebb körének megszólítását biztosítja.

Cél

Az IPP célja a 14-18 éves fiatalokkal megismertetni és megszerettetni a repülést. A polgári repülés támogatása mellett a Program kiemelt célja a Magyar Honvédség légierije számára megfelelő létszámú és megfelelő minőségű utánpótlás bázis biztosítása, a repülést élethivatásnak tekintő fiatalok pályára irányítása. További cél, hogy tudatosítsa a résztvevők körében a haza szeretetének és a haza védelmének fontosságát, valamint járuljon hozzá a fiatalok felelős állampolgárrá neveléséhez.

Célcsoport

Az IPP elsődleges célcsoportját a Honvéd Kadét Programban (továbbiakban: HKP) résztvevő oktatási intézmények kadétjai alkotják, ugyanakkor nyitott minden e körön kívülről érdeklődő és érkező jelentkező fogadására, aki komolyan gondolja a repülést és a honvédelem ügye iránti elköteleződést.

Programleírás

Az IPP egymásra épülő elemekből áll, melyek az alábbi módon leírtak szerint épülnek egymásra, a Program több évre tervezett időtartama alatt:

Figyelem felhívás (2025. február-március)

Az érdeklődők számára kihirdetésre kerülnek minden tavasszal a www.ifjupilota.hu weboldalon, valamint egyéb social felületeken (facebook, instagram, tiktok) a repülőtéri nyílt napok dátumai és helyszínei.

Nyílt nap (2025. március-május)

A jelölt a www.ifjupilota.hu weboldalon keresztül adatainak megadásával regisztrál az egyesületi nyílt napra a megszabott határidőig. A Honvédelmi Sportszövetség (továbbiakban: HS) ezen regisztrációkat feldolgozza és továbbítja a jelentkező által kiválasztott egyesület számára. Az egyesület értesíti a jelentkezőket a nyílt nap/napok pontos helyszínéről, programtervéről és a szükséges tudnivalókról.

A cél, hogy a jelentkező a nyílt napokon hiteles információkat kapjon a repülőtér működéséről, életéről, az ott folyó szakmai munkáról és a közösségi életről. Ezen események másik fontos célja a központi kiválasztó napok programjának és az ott támasztott követelményeknek a megismerése, melyek ismeretében felelős döntést kell tudni hoznia a programba való részvételi szándékról.

Amennyiben a nyílt nap/napok alapján csatlakozni kíván a programhoz azt a www.ifjupilota.hu oldalon kell megtennie alap adatainak megadásával a megadott határidőig.

Kiválasztó nap (2025. május-június)

A kiválasztó nap (összesen 4-5 központosított esemény országszerte) során a jelentkezők egy komplex tesztet írnak (általános kompetencia, repüléshez kapcsolódó alapismeretek, valamint pszichológiai témakörökben), majd ezt követően fizikai állapotfelmérésen vesznek részt. A kiválasztási szempontok alapján legjobban teljesítők, a Program tárgyevi létszámkorlátja erejéig, bejutnak a kiválasztó táborokba, és részesülhetnek az Ifjúsági Pilóta Programon keresztül nyújtott támogatásból.

Kiválasztó tábor (2025. június-augusztus)

A kiválasztottak megkapják a táborok pontos helyszínét, idejét, lebonyolítási tervét, melyekre június-július-augusztus hónapokban kerül sor. A kiválasztottak egy egyszerűsített tananyagot is kapnak egyéni feldolgozásra. A táborokba a jogszabályokban meghatározott érvényes repülőorvosi (EASA Class 2 medical) vizsgálatot kell megjelenni, mely önköltséges. A Programban résztvevő HS tagszervezetek megszervezik és megrendezik a kiválasztó repülőtáborokat, melyek során elméleti és gyakorlati képzéseket biztosítanak a jelentkezők számára.

A táborok során alapvető repüléselméleti alapismeretek átadására kerül sor és a gyakorlatban is kipróbálhatják a vitorlázó és motorosvitorlázó repülést.

Az elméleti képzés során a fiatalok betekintést nyerhetnek a Magyar Honvédség és a légierő haderőnem felépítésébe, feladatrendszerébe, a repülő alakulatok életébe.

A táborban nyújtott teljesítmény alapján a legjobbaknak - a Programot megvalósító döntésétől függő létszámmal - képzési lehetőség kerül felkínálásra.

Lehetőség felkínálás – 1. fázis (vitorlázó repülő képzés)

A felkínált lehetőség három egymásra épülő szintből áll. A kialakult egységes gyakorlatnak megfelelően november és március hónapok között elméleti, április és október hónapok között gyakorlati képzések zajlanak (hétvégeken és iskolai szünetekben tábor jelleggel):

- alapképzés B vizsgáig
 - ✦ sikeres elméleti vizsga és oktatói ajánlás esetén továbbképzés
- középhaladó képzés C vizsgáig
 - ✦ sikeres elméleti és B vizsga, oktatói ajánlás esetén továbbképzés
- haladó képzés szakvizsgáig
 - ✦ sikeres hatósági elméleti és C vizsga, oktatói ajánlás esetén továbbképzés

A jelentkezőkre vonatkozó vállalások:

- képzési lehetőség felajánlása esetén az arra jelentkezők a képzési költség 10%-a, mint regisztrációs költség megfizetése mellett kezdenek el a képzéseket (a képzések költségei minden év tavaszán szintenként, egységesen kerülnek meghatározásra),
- a jelentkezők a képzések¹ során maguk gondoskodnak étkezésükről, utazásukról és azok költségeiről, a szállás biztosításában a szervezetek segítséget tudnak nyújtani, korlátozott számban,
- amennyiben a jelentkező valamelyik szint teljesítésénél nem megfelelő értékelést kap (eredménytelen vizsgát tesz, vagy nem tesz vizsgát), úgy a térítésmentes képzési lehetőségre, kedvezményre való jogosultsága elvész és onnantól csak önköltséges módon tudja folytatni a képzést (kivételez az oktatói írásos szakmai fellebbezés elfogadása),
- a jelentkezők megállapodás keretében nyilatkozatot tesznek, amely szerint tudomásul veszik, hogyha nem teljesítik a kedvezményes képzéssel kapcsolatos vállalásokat, úgy a vele szerződésben álló, Programban résztvevő egyesület elbírálása alapján költség visszafizetési kötelezettséggel sújthatóak.

Képzés megvalósítása

A képzések, továbbképzések hétvégeken, illetve a repülőegyesületek által szervezett táborokban valósulnak meg, ahol a jelentkezők elsajátítják a képzési szinthez tartozó elméleti és gyakorlati oktatási anyagokat, gyakorolják azokat. A jelentkezők a képzést, továbbképzést követően vizsgát tesznek.

A képzés 2 fázisban valósul meg:

- I. fázis (2025-től): vitorlázórepülő képzés

¹ Tömbösített formában megvalósuló képzés, amelynek során a jelentkezők több 2-3-5 napos intenzív repülőképzéseken vesznek részt

II. fázis (2026-tól): ultrakönnyű és/vagy motoros repülő képzés

A képzés folyamán a HS és a repülőegyesületek – tekintettel a honvédelmi nevelés kiemelt fontosságára – a repülés élményén keresztül folyamatosan fenntartják a jelentkezők képzés iránti motivációját. A jelentkezők továbblépésének feltétele a képzés során nyújtott teljesítmény.

A HS elkötelezett a repülésbiztonság szellemiségének korai megismertetésben, az alapevek átörökítésében, a teljesítményre való ösztönzés azonban nem jelent teljesítménykényszert, az semmilyen körülmények között nem sértheti a repülésbiztonsági alapevek maradéktalan érvényre juttatását.

A képzéssel megszerezhető szakmai képesítés/jogosítás²

A képzés folyamán a szakmai képesítés megszerzési, vizsgára bocsátási lehetőség felkínálása a jelentkező előrehaladása alapján történik. A vitorlázórepülőgép pilóta szakszolgálati engedély (SPL) megszerzése után, a kiválasztottak számára ultrakönnyű és/vagy motoros repülőgépen biztosít további képzési lehetőséget.

Képzés fedezete

Az IPP megvalósításához a HS a Programban résztvevő, a Honvédelmi Sportszövetség tagszervezetei közé felvételt nyert egyesületek részére, a vonatkozó feltételek teljesülése, szükséges dokumentumok, nyilatkozatok megtétele esetén, az egyesületek Program megvalósítására irányuló vállalásainak megfelelő mértékű fedezetet, támogatást biztosít, amely szakmai és egyéb, a képzéshez kapcsolódó költségek finanszírozására használható fel. Az IPP-ben résztvevő egyesületek részére a fedezet az indítási módozatok (vontatás, csörlés, hibrid) figyelembevételével, az egyesületek vállalásainak megfelelően százalékos arányában kerül meghatározásra. A fedezet megállapításánál a HS a képzéssel összefüggésben limiteket határoz meg, amely B vizsgáig (csörlésből max. 75 felszállás, vontatásból max. 50 felszállás) C vizsgáig (csörlésből max. 35, vontatásból max. 25) felszállás lehet. A HS ösztönzi az oktatói előmenetelt és az oktatói jogosítás megszerzését. A HS az IPP-ben résztvevő egyesületek részére a kiválasztó nap és kiválasztó táborok végrehajtásának fedezetét, a vonatkozó feltételeket teljesítő egyesületek vállalásainak arányában biztosítja. A HS az IPP-ben résztvevő egyesületek vállalásainak arányában, a felhasználás tételes elszámolásával együtt járó továbbadott támogatás útján hozzájárul az egyesületek egyéb, a képzéshez kapcsolódó költségei finanszírozásához, úgymint karbantartás, adminisztráció, oktatási segédanyagok, kommunikáció és marketing.

A szakmai és egyéb, a képzéshez kapcsolódó költségösszetevő adja a képzés összköltségét, amelyet, mint támogatási összeget biztosít a HS, támogatói okirat keretében.

² A szakszolgálati engedély megszerzésének feltételeit a légi közlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény és vonatkozó rendeletei tartalmazzák

Vitorlázórepülő képzések költsége 2025 évre

képzési mód	B vizsga/fő	C vizsga/fő	szakszolgálati eng./fő
csőrlés	elmélet: 100.000,- gyakorlat: 600.000,-	elmélet: 100.000,- gyakorlat: 280.000,-	elmélet: 100.000,- gyakorlat: 650.000,-
vontatás	elmélet: 100.000,- gyakorlat: 750.000,-	elmélet: 100.000,- gyakorlat: 470.000,-	elmélet: 100.000,- gyakorlat: 490.000,-

A táblázatban szereplő összegek bruttó összegek és forintban értendők.

Együttműködés részletei

Civil szervezetek kiválasztása

A cél elérése érdekében a HS az tagszervezeteivel szemben, előfeltételeket, egyéb követelményeket határoz meg az IPP-be történő részvétel kapcsán, amelynek három fő alappillére az eszközpark, az infrastruktúra és az emberi erőforrás. Az IPP-be bevonható szervezetek:

- a HS-ben érvényes tagsági viszonyal rendelkezik és nincs tagdíjhátraléka
- a pályázati kiírásnak való teljes megfelelés

A Programban való részvételről – a potenciális jelöltek előzetes szűrése, a pályázati nyilatkozatok és a helyszíni szemrevételezés alapján – a HS által felállított bíráló bizottság dönt.

Együttműködés alapelvei

A kiválasztott civil szervezetek a kitűzött cél maradéktalan elérése érdekében kölcsönös előnyökre épülő szoros együttműködésben végzik feladataikat, mindenkor tevékenységüket a társadalomhoz, a honvédelmi neveléshez kötődő becsület és hűség, példamutatás és fegyelmezetttség, magas szintű szakmaiság és felelősség jellemzi.

Civil szervezetek vállalása

Az IPP-be bevont civil szervezetek a rendelkezésükre álló erőforrásaik figyelembevételével vállalást tesznek a képzésben tárgyévben előreláthatóan résztvevő jelöltek létszámára és a képzés szintjeire vonatkozóan, vállalják továbbá a szervezeten belüli továbbképzést mind az oktató pilóták, mind pedig a repülést kiszolgáló, karbantartó és adminisztrációs személyzet vonatkozásában. A civil szervezetek a bíráló bizottság által jóváhagyott vállalásaik teljesítéséért kizárólagos és teljes felelősséggel tartoznak. A záró beszámoló elfogadásának feltétele a hatósági és/vagy házi vizsga bizonyítványok és jegyzőkönyvek csatolása.

Finanszírozás

A civil szervezetek, érvényes és elbíralt pályázatuk függvényében támogatási összegre jogosultak, melyek több részletben kerülnek megfizetésre. A folyamat részleteit a HS által kiállított Támogatói okirat rögzíti. Az egyesületek tételes elszámolás mellett tudják felhasználni

az állami költségvetésből származó forrást (közpénzt), melyre szigorú pénzügyi, adminisztrációs, elszámolási szabályok és határidők vonatkoznak.

Az IPP első éves működése (tagszervezeti oldalról) két részből áll:

- az első rész az egyesületeknél 2024/25-ös repülőszезon kezdő és haladó elméleti képzéseken résztvevő kiválasztott növendékek képzésének biztosítása (megbízási szerződéssel egyesületek felé).
- a második rész a 2025. április 1 és 2025. november 15. közötti időszak, mely kapcsán az egyesületekben folyó gyakorlati képzések és a következő évre történő kiválasztás támogatása (kiválasztó nap és kiválasztó tábor) jelenik meg (Támogatói okirattal).
2025. november 16. és 2026. február 15. közötti időszak, mely kapcsán a Program teljesítésébe bevont eszközök (ideértve repülőgépek, csörlők stb.) karbantartásával, a pályázat utógondozásával összefüggő, illetve a támogatás elszámolásához kapcsolódó adminisztratív és személyi jellegű költségek támogatása jelenik meg (Támogatói okirattal).



HONVÉDELMI SPORTSZÖVETSÉG



IFJÚSÁGI PILÓTA PROGRAM

-EGYESÜLETI VÁLLALÁS-

2025

Alap feltétel, hogy a pályázati kiírásokban foglalt követelményeknek meg kell felelni.

Az Ifjúsági Pilóta Programban résztvevő egyesületeknek két feladatot kell végrehajtaniuk az általuk megadott vállalásaik függvényében:

- **Kiválasztás** (3 blokk)
- **Képzés** (5 blokk)

Kiválasztási program

A kiválasztási program három blokkból áll:

1. nyílt nap (egyesület feladata)
2. kiválasztó nap (Honvédelmi Sportszövetség feladata)
3. kiválasztó tábor (egyesület feladata)

1. Nyílt nap (március-május)

Az érdeklődő a www.ifjupilota.hu weboldalon keresztül adatainak megadásával regisztrál az egyesületi nyílt napra a megszabott határidőig. A Honvédelmi Sportszövetség ezen regisztrációkat feldolgozza és továbbítja a jelentkező által kiválasztott egyesület számára. Az egyesület értesíti a jelentkezőket a nyílt nap/napok pontos helyszínéről, programtervéről és a szükséges tudnivalókról.

Cél

A jelentkezők részére a nyílt napokon hiteles információkat kell szolgáltatni a repülőtér működéséről, életéről, az ott folyó szakmai munkáról és a közösségi életéről. Ezen események másik fontos célja a központi kiválasztó napok programjának és az ott támasztott követelményeknek a megismertetése, melyek ismeretében felelős döntést kell tudni hoznia a jelentkezőknek a programba való részvételi szándékról.

Feladat

- Az egyesület a Honvédelmi Sportszövetség által megküldött jelentkezők számára megküldi a nyílt nap/napok pontos helyszínét, programtervét és a szükséges tudnivalókat.
- Az egyesület a nyílt napot teljes egészében megszervezi, megvalósítja.
- Az előzőekben leírt célokat megvalósítja.

2. Kiválasztó nap (május-június)

A központi eseményeket a Honvédelmi Sportszövetség szervezi meg, bonyolítja le. Az egyesület képviselteti magát, részt vesz a kiválasztó nap lebonyolításában.

3. Kiválasztó tábor (május-augusztus)

Cél

A kiválasztó napokon legjobb teljesítményt nyújtott jelentkezők közül a kiválasztó tábor ideje alatt több szempont alapján (szakmai, pedagógiai, szociális stb.) kiválasztja az egyesület és az Ifjúsági Pilóta Program számára legígéretesebb hallgató jelöltek.

Feladat

- Az egyesület a kiválasztó napokon legjobban teljesítő jelentkezők számára megküldi a táborok pontos helyszínét, idejét, lebonyolítási tervét, melyekre június-július-augusztus hónapokban kerülhet sor.
- Az egyesület a kiválasztottak számára egy egyszerűsített tananyagot is megküld egyéni feldolgozásra.
- Az egyesület a bentlakásos 3-4-5 napos kiválasztó repülő táborokat teljes egészében megszervezi, megvalósítja. A jelentkezők számára az alap szolgáltatásokat biztosítja (szálláshely, tisztálkodási lehetőség, illemhely, legalább napi háromszori étkezés, állandó felügyelet)
- Az egyesület alapvető repüléselméleti alapismeretek átadását, valamint a vitorlázó és motorosvitorlázó repülés kipróbálását is biztosítja.
- A táborban nyújtott teljesítmény és egyéb szempontok alapján kiválasztja a legígéretesebb hallgató jelöltek és erősrendet állít fel, amelyet megküld a Honvédelmi Sportszövetség számára.

Képzési program

A képzési program öt blokkból áll, amely elvégzésére 2 év áll rendelkezésre hallgatónkként:

1. Elméleti képzés
2. Gyakorlati képzés „B” vizsgáig
3. Gyakorlati képzés „C” vizsgáig
4. Haladó elméleti képzés, felkészítés a hatósági elméleti vizsgára (a sikeres hatósági elméleti vizsga a tovább haladás feltétele)
5. SPL, „C” vizsgától Vitorlázórepülő Szakszolgálati engedély megszerzéséig

A felsorolt képzési feladatok ellátásához szükséges feltételek, jogszabályi és törvényi kötelezettségek maradéktalan biztosítása.

Szükséges dokumentumok az egyesületek részéről:

- kétoldalú szerződés a hallgatóval
- érvényes engedélyek képzőszervezet részéről, amelyek bizonyítják, hogy a képzőszervezet megfelel a képzéshez szükséges feltételének:
 - repülőgépek alkalmasak a képzésre
 - repülőgépek érvényes LÜFI-vel rendelkeznek
 - repülőgépek biztosítással - kiemelve az ülésbiztosítást – rendelkeznek
 - az oktatók érvényes dokumentumokkal rendelkeznek
- 2026-tól kötelezően CummulusLog felhasználó a képzőszervezet
- a működéshez szükséges szerződésekkel és engedélyekkel rendelkezik a képzőszervezet (hangár, tárolás, repülőterhasználat, klubhelység, képzési helyszín stb.)

A program megvalósításához kapcsolódó Szakmai minimum elvárások:

A négy megvalósítási szakasz, mérföldkő:

Az első időszak: **2025. április 1. – 2025. június 15.** időszak (megítelt támogatás 25 %-át kaphatja előre a pályázó) időszak végére elvárt, részbeszámolóval alátámasztott szakmai minimum:

- nyílt nap lebonyolítása
- gyakorlati képzési vállalás 20%-nak teljesítése

A második időszak: **2025. június 16. – 2025. augusztus 31.** időszak (megítelt támogatás további 25%-át kaphatja a pályázó, előző ütemre vonatkozó sikeres részbeszámolást követően) időszak végére elvárt, részbeszámolóval alátámasztott szakmai minimum:

- összes kiválasztó tábor lebonyolítása
- gyakorlati képzési vállalás 80%-nak teljesítése

A harmadik időszak: **2025. szeptember 1. – 2025. november 15.** időszak (megítelt támogatás további 25%-át kaphatja a pályázó, előző ütemre vonatkozó sikeres részbeszámolást követően) időszak végére elvárt szakmai minimum:

- gyakorlati képzési vállalás 100%-nak teljesítése, és ennek igazolása (házivizsga jegyzőkönyv és hatósági vizsgajegyzőkönyv)
- pénzügyi részszámlálás maradéktalan teljesítése a Támogatói okirat szerinti támogatási összeg minimum 50%-ról

A negyedik időszak: **2025. november 16. – 2026. február 15.** időszak (megítelt támogatás további 25%-át kaphatja a pályázó, előző ütemre vonatkozó sikeres részbeszámolást követően) időszak végére elvárt szakmai minimum:

- szöveges szakmai beszámoló elkészítése és benyújtása,
- pénzügyi elszámolás maradéktalan teljesítése a pályázati összeg 100%-ról